

# La Forja

## SR. ALFREDO BONNEMEZÓN

Gerente de Ingeniería de FORJA SUDAMERICANA S.A  
Secretario de CAFOR- Camara del Forjado de la República Argentina

**INICIAMOS LA PUBLICACIÓN, A MANERA DE ANTICIPO, DE EXTRACTOS DEL LIBRO “LA FORJA”. SU AUTOR, ALFREDO BONNEMEZON ES UN ENTUSIASTA HOMBRE DE LA INDUSTRIA. LLEVA MUCHOS AÑOS DESEMPEÑANDO EL CARGO DE GERENTE DE INGENIERÍA EN IMPORTANTES EMPRESAS DEL RUBRO DE LA FORJA. SU IDEA CON ESTE LIBRO ES APORTAR EL CONOCIMIENTO ADQUIRIDO POR VARIAS GENERACIONES DE EMPRESARIOS, INGENIEROS, TÉCNICOS Y OBREROS METALÚRGICOS Y PONERLO A DISPOSICIÓN DE LOS JÓVENES ESTUDIANTES. ASPIRAMOS DESDE YA A DIFUNDIR ESTAS IDEAS Y CONVOCAMOS A NUESTROS LECTORES INTERESADOS EN APOYAR LA EDICIÓN Y PUBLICACIÓN DEL LIBRO A COMUNICARSE. LA PROPUESTA ES OFRECER EL LIBRO EN FORMA GRATUITA A LOS ESTUDIANTES DE LAS ESCUELAS INDUSTRIALES QUE PARTICIPEN DE LAS PRESENTACIONES QUE HARÁ SU AUTOR.**

Se encuentra disponible en la web de *Industrializar Argentina*, (<http://www.indargen.com.ar>) el texto-antipo del libro. En próximas ediciones publicaremos algún adelanto, que por falta de espacio, no incluimos en esta edición.

El desarrollo de la industria de la forja en la Argentina tiene un hito importante, casi fundacional, hacia 1940. En aquellos momentos, debido a las restricciones para la importación de piezas debido a la segunda guerra mundial y la gran demanda de los FFCC se hace posible el surgimiento de industrias de forja en la Argentina.

Los FFCC tenían talleres propios, con importantes forjas, como la planta integral de forja pesada de Alta Córdoba. Además de forjas menores en el resto de los talleres como Remedios de Escalada, Tafí, etc.

Pero a la vez la demanda era tal que permitía la actividad de las pymes nacionales. Los FFCC demandaban ruedas, bielas, partes de motores. Actualmente se forjan enganches, paragolpes

Aquel taller ferroviario de Alta Córdoba creció, se desarrolló e independizó para convertirse en Forja Argentina S.A, la gran planta estatal de forja pesada hacia mediados de la década de 1940.

Más adelante, durante las décadas de 1960 y 1970, otro demandante fuerte de las forjas nacionales fueron las automotrices. Debido a la gran integración que se verificaba en aquellos años cercana al 90 % (hoy no llega al 20%), crecieron y se multiplicaron las pymes nacionales dedicadas a la forja.

Aunque grandes automotrices como IKA y FIAT tenían forja propia en sus plantas, incluso con escuela, el resto

eran compradoras de las forjas nacionales. Estas fabricaban, por ejemplo: engranajes, cajas de velocidades y sistemas de dirección (rótulas, extremos, brazos de suspensión) entre otros.

Otro mercado de suma importancia para las forjas ha sido y es actualmente la industria petrolera. Algunas de las piezas forjadas características que demanda este mercado son las varillas de bombeo, cuerpos y bonetes de válvulas y bridas.

Un breve repaso por los nombres de empresas nacionales que han dejado su huella y que lamentablemente hoy ya no están nos recuerda a Forja San Martín, Jacinto Safratti, Forja Belucci.

Entre las que actualmente están operando se destacan como las más grandes: Cramsa, Rubol, Beciu.

Como toda la industria metalúrgica de base, la forja está amenazada. Además de los problemas afines a otros sectores industriales como las cuestiones fiscales, tributarias y financieras, se ve afectada por la competencia desleal del sudeste asiático, básicamente China y también de la India, que está haciendo estragos.

Un problema que afectó seriamente al sector en los últimos años ha sido la carencia de aceros especiales de fabricación nacional. Este tema estaría en vías de resolverse a través de un acuerdo entre las cámaras sectoriales que agrupan a los forjadores y las acerías que deben proveer aceros especiales.